



D.V.V.

DIPORTO VELICO VENEZIANO

“Date Vela Ventis”

anno di fondazione 1950

VELEGGIATA DEI MITI 2017

9-10 settembre 2017

BANDO DI REGATA

1-ORGANIZZAZIONE

Diporto Velico Veneziano- S.Elena, porticciolo De Zottis Venezia - tel. 0415231927 e fax 0412414745 email dvv1950@gmail.com.

2-LOCALITA' E DATA

Il campo di veleggiata sarà lo specchio acqueo antistante il litorale del Lido di Venezia, come meglio specificato nelle istruzioni di Veleggiata, nelle date di sabato 9 e domenica 10 settembre 2017

Sabato 9 settembre : ore 9,30 Briefing armatori

ore 12,00 Segnale d'avviso prima prova di giornata

Domenica 10 settembre: l'orario della prova e della premiazione sarà esposto in bacheca entro le ore 20,00 del sabato 9 settembre

Il C.O. si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di modificare il programma previsto.

3-AMMISSIONE

La regata è aperta a tutti gli yachts monoscafi cabinati da crociera progettati prima del 1 gennaio 2000.

Gli yachts iscritti saranno divisi secondo data di progettazione in tre classi '70, '80 e '90 a seconda del decennio in cui lo yacht è stato progettato e lunghezza fuori tutto in categorie omogenee con la seguente tabella:

ALFA	> 11,11 metri
BRAVO	9,81<11.10
CHARLIE	8,46<9,80
DELTA	<8,46

Nel caso di iscrizioni di meno di 5 imbarcazioni nella categoria, i partecipanti saranno accorpati alle classi più vicine.

Diporto Velico Veneziano ASD

Porticciolo De Zottis 30132 Venezia CF 80014440277 PI 00925690273

T.0415231927 www.dvv.it dvv1950@gmail.com



D.V.V.

DIPORTO VELICO VENEZIANO

“Date Vela Ventis”

anno di fondazione 1950

Nel caso di iscrizioni di più di 5 imbarcazioni dello stesso modello sarà costituita apposita classe.

4-TESSERAMENTO

Tutti gli Iscritti dovranno essere in regola con la tessera F.I.V. per l'anno 2017.

5-REGOLAMENTI

1 Normativa Federale per il Diporto

1 Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).

1 Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

1 Avviso di Veleggiata

1 Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

6-PERCORSI

Il percorso sarà indicato nelle Istruzioni di Veleggiata, potrà essere a bastone o triangolo per le prove della prima giornata, costiero per la seconda giornata ad insindacabile giudizio del C.O.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O sul canale radio VHF della manifestazione.

7-ISCRIZIONI

Le iscrizioni redatte sull'apposito modulo, qui allegato o presso disponibile presso la Segreteria, dovranno pervenire alla Segreteria della regata entro le ore 13.00 di Venerdì 8 settembre 2017. Le domande dovranno essere accompagnate dalla quota di Iscrizione come sotto specificata, nonché della dichiarazione dell'armatore o dello skipper relativa al modello e/o misure dell'imbarcazione. Sono ammesse le giustificate tardive iscrizioni ad insindacabile decisione del comitato di regata.

La quota di iscrizione è fissata in Euro 70,00 per tutte le imbarcazioni e comprende la cena per 2 persone. Per tutti gli altri membri dell'equipaggio o partecipanti alla cena il costo è di euro 25,00 a persona.

Diporto Velico Veneziano ASD

Porticciolo De Zottis 30132 Venezia CF 80014440277 PI 00925690273

T.0415231927 www.dvv.it dvv1950@gmail.com



D.V.V.

DIPORTO VELICO VENEZIANO

“Date Vela Ventis”

anno di fondazione 1950

8-CLASSIFICHE

Per ogni classe verrà stilata una classifica in Tempo Reale. Verrà inoltre stilata una classifica Overall in Tempo Reale.

9-PREMI

Coppe o Targhe ai primi tre yachts di ogni classe. A tutti i partecipanti il D. V. V . consegnerà un ricordo della manifestazione.

10-PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo Domenica 10 settembre 2017 verso le ore 18.00 nella sede sociale del D.V.V. a S. Elena.

11-EVENTI

Sab. 9 : Al termine della veleggiata verso le ore 20,00 visione delle classifiche e Cena di pesce nel prato del diporto compresa nell'iscrizione per due persone.

• Dom. 10 : Al termine della Veleggiata si terranno le premiazioni, a seguire aperitivo di chiusura

12-OSPITI

Le imbarcazioni dei partecipanti che lo necessitano saranno ospitate gratuitamente, previa anticipata richiesta alla segreteria, dal Diporto a partire dalla settimana prima, compatibilmente con la disponibilità di spazi.

13-RESPONSABILITA'

L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la veleggiata, o in conseguenza della Veleggiata stessa.

I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla Veleggiata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle

Diporto Velico Veneziano ASD

Porticciolo De Zottis 30132 Venezia CF 80014440277 PI 00925690273

T.0415231927 www.dvv.it dvv1950@gmail.com



D.V.V.

DIPORTO VELICO VENEZIANO

“Date Vela Ventis”

anno di fondazione 1950

vele, del motore ausiliario, di tutta l’attrezzatura ed equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l’equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l’equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la veleggiata.

14-SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

15-CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

16-ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' “Avviso di Veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alla Veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l’attività del Diporto.

17-ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

Diporto Velico Veneziano ASD

Porticciolo De Zottis 30132 Venezia CF 80014440277 PI 00925690273

T.0415231927 www.dvv.it dvv1950@gmail.com



D.V.V.

DIPORTO VELICO VENEZIANO

“Date Vela Ventis”

anno di fondazione 1950

18-PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

19-SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20-SEGNALI DI PARTENZA

Verrà issato il guidone del Diporto Velico Veneziano accompagnata da segnale acustico 5 minuti prima della partenza e verrà issata la bandiera PAPA accompagnata da segnale acustico 4 minuti prima della partenza. Ammainata la PAPA 1 minuto prima della partenza.

Alla partenza sarà ammainato il guidone sociale accompagnato da un lungo segnale acustico.