



DIPORTO VELICO VENEZIANO
Manifestazione velica
VIII TROFEO DEI MITI
Venezia, 11- 12 settembre 2010
Modulo di iscrizione

(SI PREGA CORTESEMENTE DI SCRIVERE IN STAMPATELLO)

NOME DELL'IMBARCAZIONE :

LOA : (Lunghezza fuori tutto dello scafo in metri ,centimetri,millimetri) _____ , _____

(ESCLUSI pulpiti, plancette ,bompressi , vedi § 3 e allegato 1 dell'Avviso di manifestazione velica)

MISURA DELLA P : (in metri ,centimetri,millimetri) _____ , _____

(come definita dal § 3 e allegato 1 dell'Avviso di manifestazione velica)

(esempio : LOA = **9.155** // P = **11.770**)

CANTIERE MODELLO O TIPO.....

ANNO DI COSTRUZIONE.....

N° VELICO o TARGA IDENTIFICATIVA (assegnata dall' organizzazione)

COLORE SCAFO.....

Ammissione : l'imbarcazione monoscafo deve essere stata costruita entro il 31 12 1989 , eventuali deroghe sono previste per imbarcazioni di produzione recente ma su progetto comunque antecedente al 31 12 1989 ove questo sia documentabile con certezza .

Non sono ammesse derivate e imbarcazioni sprovviste di motore.

Requisito obbligatorio per iscriversi nella categoria 1 (crociera) :l'unità deve essere equipaggiata con avvolgifiocco o vele con garrocci (vedi § 2 dell'Avviso di manifestazione velica).

Armatore :

Cognome e Nome :

Indirizzo di residenza:.....

N° Tessera F.I.V.(almeno per l'armatore)circolo

Telefono portatile : Tel. fisso

e-mail :

Quantita' di persone di equipaggio che intendono fermarsi per il rinfresco di domenica 12 settembre presso il Diporto Velico:.....

Con la sottoscrizione della presente richiesta di iscrizione accetto di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio e sulle previste dotazioni di sicurezza.

L'iscrizione non sara' ritenuta valida senza l'allegato modulo di "Assunzione di responsabilita'" debitamente compilato.

Data, Firma

Misurazione di LOA e di P (lunghezza inferitura randa).

Di norma la P v presa sull'albero e ha un valore tale da contenere la lunghezza dell'inferitura della randa tesata partendo dalla trozza del boma. E' comunque pi facile ,anche se non corretto , stendere a terra la randa tesare l'inferitura e misurare lo sviluppo dell'inferitura della randa .

