



Diporto Velico Veneziano ***IX° TROFEO DEI MITI***

Venezia 11 e 12 Settembre
2010

Spirito della manifestazione

Il Trofeo dei Miti e' una manifestazione velica dedicata agli Armatori di unità di serie che hanno fatto "epoca": Passatore, Cognac, Armagnac, vari modelli del Cantiere Alpa, Meteor, Show 24, Show 29, Show 34, Sciacchetrà, Arpege, Muscadet, Comet 9.10, Comet 7.70, Comet 333, Pierrot, Balanzone, Ziggurat 9.16 e 9.75, Grand Soleil 34, Brigand 7.50 e 9.50, Dullia 30 e 36, Sangiovese, Lambrusco, Ecume de Mer, Mousse, Kudu, Orion, Caipirigha, Renger 32, Samurai, Tequila, GK 24, Furia, EC 8, e tante altre; a queste si aggiungono prototipi o barche prodotte in piccola serie con caratteristiche generali più rivolte alla regata. Tutte queste barche sono state progettate per regatare con il Regolamento I.O.R. dalla fine degli anni sessanta sino alla fine degli anni ottanta. A queste si aggiunge una classe particolare, i Catboats, una tipologia di scafo di origine nord americana diffusasi anche in Europa e in particolare nell'Alto Adriatico, costituita da repliche di particolari unità cabinate dotate per lo più di un'unica randa aurica, con deriva mobile e grande stabilità di forma particolarmente adatte alla navigazione lungo costa su bassi fondali.

Avviso di Manifestazione Velica

1-Circolo organizzatore: Diporto Velico Veneziano - Porticciolo E. De Zottis - S. Elena - Venezia
tel. 041-5231927 - telefax 041-2414745. www.dvv.it diveven@tin.it

2-Criteri di ammissibilità : sono ammesse le seguenti categorie di unità con classifiche separate:

1. Yachts monoscafi cabinati di serie da crociera progettati o costruiti in data antecedente il 31-12-1989.
2. Yachts prototipi o di piccola serie anche con caratteristiche spiccatamente "sportive" (es. armo frazionato) in particolare "Level Class IOR" quali Miniton, Quater ton, Half Tonn, ¾ Tonn, One Ton progettati o costruiti in data antecedente il 31-12-1989. In questi casi un vecchio certificato IOR dell'unità e/o il numero velico sarà molto utile per ammettere l'unità a questa categoria e inquadrarla nella sua Classe.
3. Monotipi progettati o costruiti in data antecedente il 31-12-1989.
4. Catboats. Divisi in due categorie con LOA (escluso bompresso e timone) sino a 7,00 m e con LOA maggiore di 7,00.

Non sono ammessi multiscafi o derive (fatta eccezione per i Cat che sono unità dotate di deriva mobile).

Non sono ammesse unità prive di ponte e/o prive di pozzetto autovuotante.

Non sono ammesse unità il cui scafo (escluso timone esterno e eventuale bompresso o simili) abbia una lunghezza (LOA) inferiore a 5,95 m..

Non sono ammesse unità prive di pulpiti e battagliole sostenute da candelieri.

Non sono ammesse unità con dispositivi che consentono di portare il peso dell'equipaggio o di parte di questo al di fuori dello scafo quali , trapezi,terrazze e simili.

Non sono ammesse unità ove tutti i vani di accesso all'interno dello scafo (gavoni , cabina ecc.) siano privi di un sistema di chiusura efficace.

Non sono ammesse unità sprovviste di motore (f.b. o entro bordo di potenza adeguata alla dimensione dell'unità) . La potenza del motore e la quantità di carburante dovranno essere tali da garantire la piena autonomia dell'unità (es.: portarsi dall'ormeggio presso il Circolo Organizzatore, DVV loc. S.Elena VE, al Campo di Regata antistante il Lido di Venezia e ritorno in tempi ragionevoli ed in condizioni sfavorevoli di vento e corrente (percorso di andata e ritorno 10 miglia c.a.).

Le unità che intendono iscriversi nella 1 categoria devono rispondere ad almeno tre (compreso quello obbligatorio) dei seguenti requisiti :

Requisito obbligatorio : avvolgifiocco funzionante (tamburo installato) o vele di prua con garrocci .

Requisiti aggiuntivi: vele bianche (randa e fiocco/genoa in dacron), vele in mylar (laminati) ma prive di filati o rinforzi in carbonio, interni standard completi di serie dotati di reale confort per crociera (fornello, frigorifero, cuccette con materassi , tavolo,w.c.etc) , avvolgiranda, fiocco autovirante , salpancore fisso, ponte in teak, albero non rastremato , sartieme non in tondino, desalinizzatore, elica di manovra a prua , scaldacqua (boiler) , impianto riscaldamento e/o condizionamento.

3-Rating & Raggruppamenti, categorie e classi : Le unità della cat. 1 e 2 correranno in tempo compensato , con due classifiche separate,secondo la seguente formula[(LOA + P) x 1,0936] = **** Rating , dove LOA = lunghezza fuori tutto esclusi : pulpiti,bompresi,buttafuori ,plancette, scalette, ma compreso l'eventuale spoiler (permanentemente fissato),P = lunghezza inferitura della randa (allegato pianetto).

I monotipi se in numero di almeno 5 unità ,per ogni Classe,correranno in tempo reale secondo il loro Regolamento di Classe nella categoria 3 altrimenti saranno accorpati alla cat.1 o alla cat. 2 secondo le loro caratteristiche (vedi punto 2) .

Ad eccezione della Categoria 4 (Catboats) le unità appartenenti alle categorie 1 e 2 saranno suddivise in Raggruppamenti che richiamano la suddivisione in Classi del Regolamento IOR mark III :

CLASSE	RATING MIN.	RATING MAX
MAXI	42	
I	33	41,999
II	29	32,999
III	25,5	28,999
IV	23	25,499
V	21	22,999
VI	16,6	20,999
VII	13,45	16,599

La categoria 4 (Catboats) è suddivisa in due classi che corrono in tempo reale : la prima con LOA (lung. fuori tutto escluso timone ed ev. bompreso) sino LOA =7,00 m la seconda con LOA > 7,00 m..

E' facoltà del Comitato Organizzatore raggruppare imbarcazioni di classe e/o categoria diversa. Se una classe avrà meno di 3 iscritti, questi potranno essere raggruppati assieme alle unità della classe maggiore.

4-Località, date, percorso : saranno effettuate, possibilmente, tre prove nel tratto di mare antistante il litorale di Venezia-Lido, nei pressi della diga Sud del Porto di Lido. La manifestazione avrà validità con qualsiasi numero di prove .

Il segnale di partenza della prima prova sarà dato alle ore 12.30 di sabato 11 settembre 2010.

I percorsi delle prove saranno indicati nelle Istruzioni della Manifestazione ma saranno comunque di tipo costiero (regata di categoria 4° - norme sicurezza ISAF).

5-Regolamenti:

- Le Leggi Italiane sulla navigazione da Diporto;

- Il presente Avviso di Manifestazione Velica , le Istruzioni della Manifestazione , le eventuali successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

6-Domande di partecipazione: le domande di partecipazione dovranno pervenire alla Segreteria del DVV mediante apposito modulo d'iscrizione entro le ore 18.00 di giovedì 9 settembre 2010, anche via fax .

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10.00 del giorno 11 settembre 2010 presso la Segreteria del DVV.

7-Quota d'iscrizione: per le imbarcazioni con LOA fino a m. 7,40 la quota d'iscrizione è di €.40,00 , da 7,41 a 9,50 m la quota è di €.75,00 ,oltre 9,50 m la quota è di €.100,00 .

8-Classifiche e punteggi: saranno stilate classifiche per ciascun raggruppamento o categoria o classe applicando il sistema di punteggio minimo.Scarti come previsto dalle Istruzioni della Manifestazione.

9-Tesseramento: almeno gli armatori iscritti dovranno essere in regola con la tessera FIV 2010, convalidata dal Circolo d'appartenenza in ordine alla presentazione di certificato medico per attività sportiva non agonistica, pena l'esclusione dalla regata.

10-Istruzioni : le Istruzioni della Manifestazione saranno disponibili per i Concorrenti dalle ore 9,00 del giorno 11 settembre 2010 presso la Segreteria del DVV. In caso di difformità tra il presente Avviso e le Istruzioni prevarranno quest'ultime.

11-Premi e premiazioni: targhe saranno assegnate ai primi tre classificati per ogni Classe. Le premiazioni avverranno al termine delle prove domenica 12 settembre 2010 presso la sede del DVV. Indipendentemente dal risultato in mare è previsto un premio per la barca più vecchia d'ogni categoria.

12-Briefing: il briefing avrà luogo sabato 11 settembre 2010 alle ore 10.30 presso la sede del Diporto Velico Veneziano.

13-Ospitalità: il DVV è lieto di ospitare le imbarcazioni partecipanti durante la settimana che precede e segue la Regata, compatibilmente alla disponibilità dei posti.

14- Responsabilità: i Concorrenti partecipano alla Manifestazione Velica a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Il Circolo organizzatore e il Comitato Unico respingono ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia in terra che in mare in conseguenza della loro partecipazione alla Manifestazione Velica. Si rammenta ai Proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso i terzi. E' compito dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell' equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche se prendere parte alla Manifestazione Velica o non partire o ritirarsi dandone tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore (canale 72 VHF) .

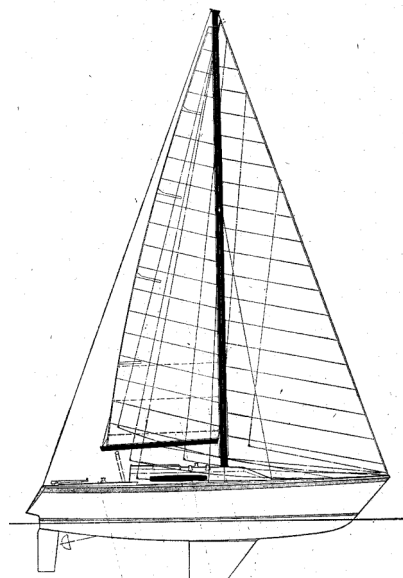
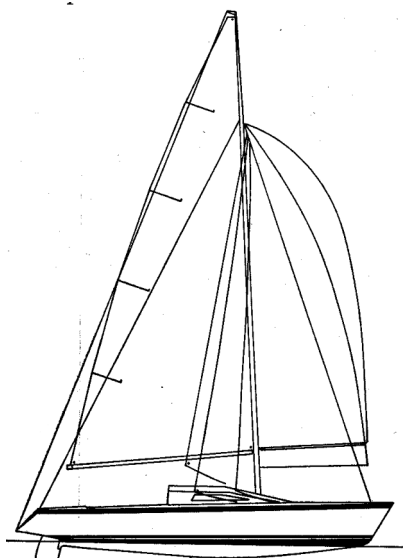
15- Assicurazione : RC // Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa in vigore. Il Comitato Organizzatore richiederà copia dell'assicurazione al momento dell'iscrizione.

16- Diritti d'immagine :nel partecipare all'evento gli armatori,i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore , il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

17- Dotazioni di sicurezza : Quelle previste dalla Normativa italiana per la navigazione entro 6miglia dalla costa . E' comunque vivamente consigliata la presenza a bordo di un apparato VHF efficiente con attivi il canale 16 (chiamate di soccorso all'Autorità Marittima) e il canale 72 (comunicazioni verso e dal Comitato Organizzatore).

Note:

Domenica 12 settembre 2010, alla fine della prova in programma, nel prato della sede del Diporto Velico



Veneziano sono previste le premiazioni del Trofeo dei Miti durante il consueto incontro conviviale con buffet per tutti gli equipaggi. Si terranno inoltre le premiazioni della regata Transadriatica di quest'anno.

Trofeo dei Miti 2010 Allegato 1

Misurazione di LOA e di P (lunghezza inferitura randa).

Di norma la P v presa sull'albero e ha un valore tale da contenere la lunghezza dell'inferitura della randa tesata partendo dalla trozza del boma. E' comunque pi facile ,anche se non corretto , stendere a terra la randa tesare l'inferitura e misurare lo sviluppo dell'inferitura della randa .

