



**XXVIII - TRANSADRIATICA 2010**  
**VENEZIA-S.GIOVANNI IN PELAGO -ORSERA-VENEZIA**  
**“Sulla rotta di Casanova”**

**BANDO DI REGATA**

**1-Circolo organizzatore:** Diporto Velico Veneziano. Sede Porticciolo De Zottis, S.Elena Venezia, tel 041 5231927, sito web <http://www.dvv.it>.

Il Diporto Velico Veneziano ringrazia per la collaborazione il **Comune di Orsera**, il **Marina di Orsera**, la **famiglia Boem** e **tutti i Soci che prestano la loro opera**.

**2-Manifestazione:** XXVIII edizione della Transadriatica Venezia-S.Giovanni in Pelago-Orsera-Venezia, anno 2010.

**3-Imbarcazioni ammesse:** Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International oppure ORC Club in corso di validità; il Presidente del Comitato di Regata si riserva la facoltà di escludere a suo insindacabile giudizio quelle barche che non diano affidabilità in ordine alla sicurezza con esplicito riferimento alla **FIV Normativa Vela d'Altura 2010** vigente trattandosi di regata di **3° categoria** (altura) così come definita dalle **ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS 2010-11**. Non saranno ammesse imbarcazioni con LOA inferiore a m. 7.0 e/o con LOA superiore a m. 8.50 prive di motore entrobordo. Si evidenzia che:

- è **obbligatoria la zattera autogonfiabile** in grado di accogliere **tutti i componenti l'equipaggio** e con la **revisione** in corso di validità **per il 2010**.
- Per le regate di 3° categoria **devono essere** tenute a bordo **due (2) ancore** di dimensioni proporzionate all'unità.

**4-Classi e categorie ammesse:**

**Classe ORC International - Club: REGATA-CROCIERA.**

Le Classi ORC (FIV Norm. Altura 2010) saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di GPH:

- **Classe A : meno di 475 sec/mi**
- **Classe 1 : da 475 sec/mi a meno di 575 sec/mi**
- **Classe 2 : da 575 sec/mi a meno di 610 sec/mi**
- **Classe 3 : da 610 sec/mi a meno di 670 sec/mi**

- **Classe 4 : da 670 sec/mi a meno di 730 sec/mi**
- **Classe 5 : oltre 730 sec/mi oltre min. LOA >□6 mt.**

#### **5-Raggruppamenti :**

Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare nella categoria più simile le imbarcazioni di un'altra categoria nella quale non risultassero **almeno cinque iscritti**.

#### **6-Località, date e percorso e prove:**

La Regata si articola su due prove con diverso coefficiente:

**6.1 –XXVIII Transadriatica 2010 , I prova: Venezia –S.Giovanni in Pelago- Orsera, coeff. 1,3:** segnale di avviso il 3 giugno 2010 alle ore 21.00 nella zona di mare immediatamente a sud della diga di Lido- S.Nicolò.

**6.2 – Ritorno: II prova: Orsera-Venezia, coeff. 1:** segnale di avviso il 5 giugno 2010 alle ore 23.00, tra i due isolotti situati di fronte al porto di Orsera come da pianetto n° 1-2 allegati alle Istruzioni di regata.

#### **7- Regolamenti applicati:**

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata (RRS)2009-2012.
- La Normativa Federale Vela d'Altura 2010.
- I Regolamenti ORC 2010.
- Il Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in mare (NIPAM) da applicare dall'alba al tramonto
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di regata.
- Gli eventuali comunicati del Comitato di regata
- Le prescrizioni dell'ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS 2010-11 per le regate di categoria 3°. Si segnala in particolare: **l'obbligo di zattera-autogonfiabile con revisione in corso di validità e apparato VHF con i canali 16 e 72 attivi , e l'obbligo dei giubbotti salvagente con torcia stagna da indossare nella navigazione notturna .**
- **Tutti i predetti regolamenti sono facilmente reperibili sul sito dell'Unione Vela d'Altura (www.uvai.it)**

**8- Pubblicità :** la regata ammette unità che espongono pubblicità di categoria "C" secondo il Codice ISAF per la pubblicità in vigore (2010), in applicazione della Normativa FIV 2010 in materia (ISAF Regulation 20-Codice per la Pubblicità).

**9- Bandiere e distintivi :** tutte le imbarcazioni potranno essere obbligate a portare a scopo identificativo bandiere sullo strallo di poppa e/o adesivi sponsor sui due lati di prua forniti dall'organizzazione. Alle imbarcazioni sprovviste di numero velico sulla randa, verrà consegnato un contrassegno da applicare al mascone di dritta e di sinistra.

#### **10-Iscrizioni :**

**10.1** Dovranno pervenire alla Segreteria del Diporto Velico Veneziano entro **2 giugno 2010**.

**10.2** Le domande dovranno essere redatte utilizzando l'apposito modulo di iscrizione.

**10.3 Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del Circolo entro le ore 12.30 del giorno 3 giugno 2010** e dovranno essere comprensive dei seguenti documenti :

- **Modulo d'iscrizione compilato.**
- **Pagamento della quota di iscrizione effettuabile all'atto dell'iscrizione o tramite bonifico bancario presso CARIVE IBAN: IT81J063450200807400012260K, intestato a Diporto Velico Veneziano.**
- **Copia di valido certificato Orc International o ORC Club.**

- **Lista equipaggio con fotocopia di tessera FIV e fotocopia del documento di identità di ciascun membro dell'equipaggio per l'espletamento delle pratiche doganali all'uscita da Orsera.**
- **Copia del certificato di assicurazione RC, massimale minimo di euro 1.000.000 ( un milione ).**
- **Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.**

**10.4** In caso di comprovata forza maggiore e a proprio insindacabile giudizio, il Comitato di Regata potrà prorogare il termine per il perfezionamento dell'iscrizione per una o più imbarcazioni oltre l'orario stabilito.

**11-Quote di iscrizione:** per le imbarcazioni con LOA fino a 10 mt. Euro 190,00, oltre 10 mt Euro 220,00. La quota di iscrizione comprende una sacca gadget , il buffet e l'ormeggio presso Orsera.

## **12-Classifiche e punteggi.**

**12.1** Verranno stilate classifiche **solo** in tempo compensato per classi o raggruppamenti ORC International/Club **ad eccezione** di una classifica generale **in tempo reale** finalizzata all'assegnazione della Coppa Marco Boem.

**12.2** Verrà applicato il sistema di punteggio minimo come da software ufficiale FIV Normativa Altura. Verrà usato il sistema di calcolo a GPH fisso per tutte le classi ORC International e Club.

**12.3** Le classifiche finali di classe o raggruppamento saranno determinate dalla somma dei punteggi conseguiti nelle due prove.

**12.4** A insindacabile giudizio del Comitato di Regata e solo per la Transadriatica Combinata (premiazione a Venezia 12-09-2010) potranno essere stilate anche classifiche separate in tempo reale per imbarcazioni dello stesso modello, purché ne risultino iscritte almeno cinque.

**12.5** La regata sarà valida anche con una sola prova.

**13- Tesseramento:** **tutti** i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV 2010 con visita medica di tipo "B" (certificato medico per attività sportiva non agonistica) emesse dal Circolo di appartenenza, pena l'esclusione dalla Regata. Gli iscritti stranieri dovranno essere in regola con le norme della Federazione del proprio Paese.

**14- Istruzioni di Regata:** saranno disponibili presso la segreteria del Circolo a partire dal giorno 2 giugno 2010.

**15-Controlli di stazza e controlli sulle dotazioni di sicurezza:** controlli ed ispezioni potranno aver luogo in qualsiasi momento prima e dopo le prove senza obbligo di preavviso.

## **16- Premi e premiazioni.**

### **16.1 Ad Orsera .**

- Premi ai **primi tre classificati in tempo compensato** al termine della **prima prova** per ogni classe o raggruppamento ORC International e Club .
- **Coppa Challenger "Transadriatica – Marco Boem"** ; verrà assegnata annualmente a quella imbarcazione che arriverà **prima in tempo reale over-all al traguardo di Orsera** e che risulterà iscritta ad uno dei Circoli Velici che hanno la loro base nautica nella XII Zona FIV-Veneto. Tale Coppa sarà assegnata definitivamente all'imbarcazione che **per tre anni consecutivi** l'avrà vinta.
- **Le premiazioni della prima prova si svolgeranno ad Orsera il giorno 5 giugno 2010 durante il rinfresco organizzato presso il ristorante del Marina di Orsera con inizio alle ore 12.00.**

### **16.2 A Venezia.**

- Premi **ai primi tre classificati in tempo compensato** per ogni classe o raggruppamento ORC International/Club al termine delle due prove .

**La premiazione avrà luogo in concomitanza con la premiazione della Regata dei Miti nel tardo pomeriggio di domenica 12 settembre 2010 presso la sede del Diporto Velico Veneziano.**

**Tutti gli equipaggi iscritti alla Transadriatica 2010 avranno, per l'occasione, l'ormeggio gratuito presso il DVV per i tre giorni antecedenti e successivi alle premiazioni anche se non iscritti alla Regata dei Miti 2010.**

### 17- Segreteria.

Diporto Velico Veneziano, Porticciolo De Zottis, S.Elena 30122 Venezia. Telefono 041.5231927 fax 041.24.14.745 e-mail : [diveven@tin.it](mailto:diveven@tin.it) sito [www.dvv.it](http://www.dvv.it) Sig. Mazzocut 346.800.43.60

**18- Briefing:** si svolgerà il giorno 3 giugno 2010 alle ore 18.00 presso la sede del Diporto Velico Veneziano ed ad Orsera il giorno 5 giugno alle ore 18.00 presso il ristorante del Marina.

### 19- Ospitalità e comunicazioni diverse.

Il Diporto Velico Veneziano sarà lieto di ospitare le imbarcazioni partecipanti durante il periodo della manifestazione previo contatto telefonico e fino ad esaurimento delle disponibilità. Si ricorda ai partecipanti che per l'uscita dal territorio Nazionale e per l'ingresso nel territorio della Repubblica Croata è **obbligatorio essere in possesso di passaporto o carta di identità in corso di validità per tutte le persone imbarcate.**

### 20- Responsabilità.

I Concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Il Circolo organizzatore e il Comitato Unico declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia in terra che in mare in conseguenza della loro partecipazione alla Regata. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso i terzi come previsto dalla Normativa generale F.I.V. in materia. E' compito dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, se prendere parte alla Regata o continuare la stessa. Si ricorda agli Armatori e ai loro rappresentanti l'obbligo di sottoscrivere idonea polizza assicurativa con un massimale minimo di euro 1.000.000 (euro un milione) come previsto dal R.R. 2009-2012.

### Allegati:

Pianetti esplicativi del Porto di Orsera:



