



La Coppa Settimana Velica Veneziana è una regata aperta a tutte le imbarcazioni cabinate e monoscafo. Saranno stilate classifiche in classe ORC International e classe ORC-Club. I percorsi saranno :

- sabato 24 aprile 2010 Coppa Bergamo regata costiera per le classi ORC, regata a bastone per Minialtura e Meteor .
- domenica 25 aprile 2010 due bastoni rispettivamente per Trofeo S.Marco e Trofeo Juris .

### **1.SOCIETA' ORGANIZZATRICI & INFORMAZIONI presso le segreterie :**

#### **Compagnia della Vela**

S. Marco , 2

Tel/Fax: 041 5200884

<http://www.compvela.com>

[e-mail :segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

#### **Diporto Velico Veneziano**

S. Elena - Venezia

Porticciolo de Zottis

tel 041 5231927, fax 041 2414745

[www.dvv.it](http://www.dvv.it)

[e-mail : diveven@libero.it](mailto:diveven@libero.it)

#### **Lega Navale Italiana**

30126 Venezia (VE) - Via Bassanello, 2

041 770395

[www.leganavale.it/venezia](http://www.leganavale.it/venezia)

[e-mail : Venezia@leganavale.it](mailto:Venezia@leganavale.it)

### **2.REGOLAMENTI**

**La regata sara disciplinata dalle Regole come definiti nel Regolamento di Regata**

**In caso di contrasto fra il Bando di Regata e le Istruzioni, vale quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata .**

**3.AMMISSIBILITA'** Sono ammesse le unità con valido certificato ORC INTERNATIONAL rinnovato per l'anno in corso( 2010) e ORC CLUB (2010),ORC –MINIALTURA(2010) , Classe METEOR( certificato di Classe).

Il Circolo riportato sul certificato dovrà obbligatoriamente essere quello dell' armatore e/o del responsabile dell'imbarcazione.

Qualora l'imbarcazione risulti noleggiata o charterizzata, il circolo di appartenenza sarà considerato quello dello skipper o responsabile della medesima.



#### **CATEGORIE AMMESSE :**

- **ORC Internatinal Regata** (tutte le imbarcazioni Regata post '91(1) .
- **ORC Internatinal/ Club Crociera/Regata** (Regata ante '92 e Crociera/ Regata come descritte al punto (2)
- **ORC Internatinal/ Club Minialtura** (per gli specifici natanti a vela di cui al punto (3) .
- **ORC Internatinal/ Club Gran Crociera** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto(4) .
- **Meteor monotipo**(5).

#### **CLASSI PER OGNI CATEGORIA :**

##### **CLASSE ORC INTERNATIONAL – ORC CLUB / REGATA /REGATA – CROCIERA**

**Le Classi ORC (FIV Norm.Altura 2010) saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di GPH:**

- **Classe A:** meno di 475sec/mi
- **Classe 1:** da 475sec/mi a meno di 575 sec/mi
- **Classe 2:** da 575 sec/mi a meno di 610 sec/mi
- **Classe 3:** da 610sec/mi a meno di 670 sec/mi
- **Classe 4:** da 670sec/mi a meno di 730 sec/mi
- **Classe 5:** oltre 730 sec/mi oltre min. LOA >6 mt.

##### **CLASSE ORC INTERNATIONAL –ORC CLUB / GRAN CROCIERA**

**Le Classi ORC (FIV Norm.Altura 2010) saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di GPH:**

- **Classe A:** meno di 475sec/mi
- **Classe 1:** da 475sec/mi a meno di 575 sec/mi
- **Classe 2:** da 575 sec/mi a meno di 610 sec/mi
- **Classe 3:** da 610sec/mi a meno di 670 sec/mi
- **Classe 4:** da 670sec/mi a meno di 730 sec/mi
- **Classe 5:** oltre 730 sec/mi oltre min. LOA >6 mt.

##### **CLASSE ORC INTERNATIONAL –ORC CLUB / MINIALTURA**

**CLASSE METEOR** ( stazza monotipo).

Il CdR si riserva, a suo insindacabile giudizio ,anche il diritto di sospendere e/o annullare le prove ,per la Classe Minialtura e Meteor ,qualora la velocità del vento superi i 18 nodi e/o le condizioni meteo –marine generali ( velocità del vento + altezza delle onde + manifestazioni temporalesche intense) fossero giudicate pericolose per le unità stesse.

Tutti i Minialtura ed i Meteor dovranno comunque essere dotati di radio VHF anche di tipo portatile e dovranno avere un motore entro bordo o fuoribordo efficiente ,perfettamente funzionante che le metta in grado di compiere ,in completa autonomia, il percorso dagli ormeggi dei Circoli ( CDV –



DVV – LNI) al campo di regata e da qualsiasi punto del campo di regata all'ormeggio presso i predetti Circoli, in piena sicurezza ed autonomia con una velocità minima espressa in nodi di : 1,8  
\*  $\sqrt{L_{galleg}}$ .

**(1) - Per appartenere alla categoria "Regata"**, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Racing" (rispondenza alle sistemazioni da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni ante 1/1/92 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.

**(2) - Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata"**, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza alle sistemazioni da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

**(3) - Per appartenere alla categoria "Minialtura" (Sportboats)** le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con **6 mt. < LOA < 10 mt.** dislocamento **(DSPL) ≤ 2000 Kg**, u n r a p p o r t o **R D L = ( 27.87 x D I S P L ) / 11730**, ≤ s e n z a t r a p e z i o t e r r a z z e a t r a l c i o a t t e a s p o s t a r e f u o r i b o r d o i l p e s o d e l l ' e q u i p p a g g i o . I n c a s o d i d u b b i a c o n f o r m i t à f a r à f e d e l ' i n t e r p r e t a z i o n e d e l l a C o m m i s s i o n e F I V / A s s . d i C l a s s e U V A I .

**(4) - Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (attività di base)**, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1984. Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando, l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri.



**Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere tre (3), altrimenti i parametri dovranno essere almeno quattro (consigliati cinque).**

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga **esclusivamente con randa e fiocco!!** Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

Per la Settimana Velica Veneziana 2010 "Gran Crociera" saranno quelle unità che soddisfano le seguenti prescrizioni :

**Sono obbligatori gli arredi di serie in particolare: tavolo, cuscini e materassi ,porte,w.c.,cucina completa se previsto con forno e a scelta tre dei seguenti elementi , sono vietate le sartie volanti strutturali :**

**1)-** Rollafiocco con vela installata ( a bordo in questo caso dovrà essere solo il genova inferito al rollafiocco e la tormentina) o vela di prua con Garrocci /2)- Rollaranda /3)- Ponte in teak completo/ 4)- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)/ 5)- bow-thrusters a vista / 6)- Salpancore completamente installato in coperta o Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA posti nell'alloggiamento a prora / 7)- Desalinizzatore proporzionato + impianto di condizionamento + riscaldamento ( tutti insieme)

**(5) Per appartenere alla categoria "Meteor" :** iscrizione alla Classe Meteor valida per l'anno in corso (2010) certificato di stazza Classe Meteor Monotipo valido.

## **5. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno perfezionate presentando l'allegato modulo d'iscrizione, copia del certificato di rating, lista dell'equipaggio e copia dell'assicurazione di responsabilità civile verso terzi in corso di validità.

I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso con l'indicazione relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità. Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 12 di martedì 22 aprile 2010.

Per le iscrizioni rivolgersi alle segreterie dei circoli organizzatori.

La quota d'iscrizione è di € 110 le classi ORC Int e Club e di € 70 per la Classe Minialtura e Meteor.

## **6.PUBBLICITA'**

**La pubblicità è libera come dalle regole di Classe.**

E' facoltà del Comitato Organizzatore richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

## **7. AREA DI REGATA-NUMERO DELLE PROVE**

La Coppa Settimana Velica Veneziana sarà corsa nelle acque antistanti il Lido di Venezia e si articola in una prova costiera (sab. 24 aprile) e due prove sulle boe(bastone dom.25 aprile).I due bastoni costituiscono anche prove a se stanti con premi separati ( Rispettivamente :Trofeo



S.Marco ; Coppa Juris ). Tutte le prove avranno coefficiente uno. Il segnale di avviso della prima prova verrà dato alle ore 13:00 del 25 aprile 2009.

La Coppa Settimana Velica Veneziana sarà assegnata anche con una sola prova completata.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10:00 di venerdì 23 aprile e saranno contestualmente presenti da quell'ora a quella data sui siti dei Circoli organizzatori ([www.dvv.it](http://www.dvv.it), [www.compvela.org](http://www.compvela.org), [www.lni.it/venezia](http://www.lni.it/venezia))

## **9. CONTROLLI DI STAZZA**

Potranno essere eseguiti controlli di stazza e alle dotazioni di sicurezza previste a bordo durante la manifestazione.

## **10. PROGRAMMA**

### **Sabato 24 Aprile Trofeo B.Bergamo**

Ore 13.00 Segnale di avviso della regata.

Dalle ore 17.30 Buffet e premiazione di giornata presso la LNI.

### **Domenica 25 Aprile Trofeo S.Marco**

Ore 10.30 Briefing tecnico presso il DVV

Ore 12.00 Segnale di avviso

Non appena possibile dopo la fine del Trofeo San Marco verrà dato il segnale di avviso del Trofeo G. Juris (seconda prova di giornata)

Dalle ore 17.30 circa Buffet e premiazione di giornata presso il DVV.

## **11. RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da regola 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza dopo la regata.

## **12. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.000.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

## **13. PUNTEGGIO**

Classifiche separate per le Categorie ammesse .Le unità delle Classi che non raggiungeranno un minimo di cinque iscritti potranno essere aggregate alla Classe più vicina al loro GPH. Le classifiche ,eccetto che per la Classe Meteor ,saranno in tempo compensato. I risultati di ogni prova saranno calcolati con il Performance System con l'uso delle diverse opzioni. Sarà applicato il punteggio minimo previsto dal software ufficiale FIV 2010. Per la Settimana V.V. in caso di parità A 8.1 A 8.2 Le decisioni del CdR (Comitato di Regata) in merito alla lunghezza dei percorsi, alla direzione del



vento, e alla sua intensità, non saranno suscettibili di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti. La Settimana V.V. sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

#### **14. PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Premi ai primi tre classificati overall sulle tre prove ORC international/club – Trofeo Settimana Velica Veneziana .
- Premi ai primi tre classificati overall sulle tre prove ORC international/club cat. “Gran Crociera” – Trofeo Settimana Velica Veneziana.
- Premi ai primi tre classificati di ogni classe nella classifica finale Trofeo S.Marco.
- Premi ai primi tre classificati di ogni classe nella classifica finale Trofeo Juris.
- Premi ai primi tre classificati di ogni classe nella classifica finale. Coppa Bruno Bergamo

#### **15. LOGISTICA**

I circoli organizzatori ospiteranno gratuitamente, fino all'esaurimento dei posti disponibili, dal fine settimana precedente al fine settimana successivo.



**Modulo di iscrizione**

Nome dell'imbarcazione : .....

Modello o Tipo ..... N° Velico .....

**Armatore :**

Cognome e Nome : .....

Indirizzo di residenza:.....

Telefono portatile : .....

Tel fisso .....

e-mail.....

**Documenti per iscrizione ORC & Minialtura :**

Certificato ORCInternational o ORC-CLUB valido per l'anno corrente,

Fotocopia certificato assicurazione massimale minimo 1.000.000 ( un milione ) di euro.

+ lista equipaggio.

**Classe Meteor :**

Fotocopia certificato ( vedi prescizioni Classe Meteor) + lista equipaggio.



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

**LISTA EQUIPAGGIO**

**CREW LIST**

**Yacht** ..... **Manifestazione** .....

Cognome e Nome: Full name:	Punteggio Handicap	Naz. Nat.	Ruolo Role	Tessera FIV Authority License	Peso Weight
1)			Armatore/Owner		
2)			Timoniere/Helmsman		
3)					
4)					
5)					
6)					
7)					
8)					
9)					
10)					
11)					
12)					
13)					
14)					
15)					
16)					
17)					
18)					
19)					
20)					

**RESPONSABILITA':**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.  
 Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.  
 Sono a conoscenza della Regola fondamentale I.S.A.F.: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

**DISCLAIMER:**

*I agree to be bound by the rules of the I.S.A.F. in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race.  
 I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht, rigging, crew's capacity security equipment.  
 I also declare to take responsibility of damages caused to third persons and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all persons who contribute in the organization under whatever qualification.  
 I am acquainted with the I.S.A.F.- fundamental rule: "it shall be the sole responsibility of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".*

Data / Date : .....

Firma / Signature : .....