

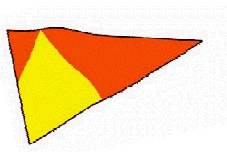
BOLLETTINO ANNUALE

ASSOCIAZIONE CATBOAT  
VENEZIA

ANNO 2008



Cassiopea alla partenza della regata di Pirano



**ASSOCIAZIONE CATBOAT VENEZIA**

c/o Marco Dissera Bragadin  
Cannaregio, 6286  
30121 Venezia  
e-mail: [catboatvenezia@alice.it](mailto:catboatvenezia@alice.it)

*Carissimi,*

*tre, forse quattro i nuovi soci di quest'anno.*

*Piero e sua moglie Pia armatrice di Catone che era di Giovanni, Pierluigi che verrà a conoscerci al pranzo di Natale armatore di un "difference" del cantiere Colombo ed un altro che per scaramanzia non pronuncio il nome in quanto attualmente sta valutando l'acquisto di un cat a noi molto noto... non aggiungo altro.*

*Altro nuovo socio Giorgio, che ha un cat in vendita a Lerici, un progetto di Wittholz in compensato a spigolo con entrobordo, misura 5,90 x 2,50; barchina molto interessante.*

*Sto inoltre cercando un contatto per trovare un cat che gira in laguna, so che è stato acquistato negli Stati Uniti, è lungo stimo attorno ai sei metri e mezzo, vela rosso mattone e scafo a vernice; chi riesce a contattarlo mi faccia subito un fischio, grazie.*

*Devo purtroppo "sbarcare" un socio che ormai da tempo non risponde alle mail, per riservatezza non ne farò il nome.*

*Molte quest'anno le richieste di cat in vendita ma il "mercato" offre poco ed a prezzi a volte esagerati (a parte quello di Giorgio), c'è poi chi indica un prezzo e poi ne vuole un altro ovviamente superiore a quanto specificato nell'annuncio, non sono cose per la nostra Associazione!*

*L'attività di quest'anno non è andata male, discreta partecipazione ma soprattutto risposte dai soci alle varie comunicazioni che ho inviato, grazie!*

*Mia moglie ed io siamo riusciti finalmente a fare le ferie estive, solo 15 giorni dei quali i primi sette li abbiamo trascorsi assieme a Livio e Mieke con la loro Mili.*

*Abbiamo navigato sino a Punte Bianche dove abbiamo incontrato Valter e Paola con il loro Pussycat.*

*Al termine di una bellissima serata, ci siamo salutati, noi per il ritorno a casa, loro per la continuazione della crociera.*

*Tutto molto bello a parte inclemenza del mare formato e del vento teso.*

*Ora cari amici mi fermo e vi lascio alla lettura del bollettino.*

*Un caro saluto.*

*Il Presidente*

*Marco Dissera Bragadin*

# CATBOAT A PIRANO

09-11 MAGGIO 2008



Mili ed in secondo piano Margherita alla partenza della regata

La settimana prima del raduno, Livio ed io abbiamo trasferito le barche a Grado ospiti della Società Canottieri Ausonia. Siamo arrivati dai nostri carissimi amici con una meravigliosa impoppata fin da Bibione. Ormeggiate le barche, siamo tornati a Venezia via treno.

Il 9 maggio Pussycat, Mili e Cassiopea arrivano a Pirano veleggiando sospinti da una brezza gagliarda facendoci viaggiare a circa 5 nodi. Lì troviamo anche Andrea con la sua splendida Margherita “tirata a lucido” che sfoggia un nuovo bompresso armato con un fiocco piuttosto

importante. Solito ottimo accoglimento da parte degli organizzatori, vino e gustose pietanze consumate a bordo di una brazzera istriana, e per finire in bellezza canti e musica fino a notte inoltrata. Sabato il grande giorno della regata che si disputa tra Pirano e Portorose. Anche per quest’anno uno scirocchetto sui 10 – 12 nodi ci ha permesso di fare una splendida regata, purtroppo a causa di un calo di vento la giuria ha deciso, di ridurre ad un solo giro il percorso, peccato perché subito dopo i primi arrivi il vento è aumentato nuovamente. Per la categoria catboat (anche se non esisteva), primo come al solito Pussycat, seguito da Cassiopea, Margherita e Mili.



Mili e Margherita ad un incrocio



Pussycat in pre-partenza

Permettetemi una piccola punta di orgoglio, Cassiopea ha tagliato per prima la partenza e ha girato la prima boa per seconda dietro una splendida goletta di circa 15 mt. Comunque sia andata, onore a Valter di Pussycat che si conferma puntualmente primo. Ottima la

partecipazione sia per numero che per

qualità delle imbarcazioni, una trentina, dalle passere alla goletta più sopra menzionata, molto più numerose anche le splendide auto d’epoca che ci hanno fatto visita al molo domenica 11. Che dire di Vinko Oblak e Maurizio Roskar che anche quest’anno hanno avuto un bel da fare per l’organizzazione. E che dire della splendida ed



La fagiolataaaaaa!

accoglientissima Pirano, cittadina ricca di storia e bellezze naturali, oltre all'ottima cucina del luogo..... quasi quasi ci vado anche l'anno prossimo, magari con qualche cat in più. Vedremo.

Domenica mattina a bordo di Pussycat siamo andati a visitare uno splendido cantiere, in uso ad una associazione che si dedica al restauro di barche d'epoca. Il cantiere costruito sulle fondamenta di un antico porto romano si trova adiacente alle saline. Lì immersi in un'atmosfera surreale abbiamo fatto un salto indietro nel tempo. Trabaccoli, brazzère, battane tutte barche rigorosamente in legno tutte in restauro, semplicemente splendido!



Il giorno successivo il ritorno a Grado, altra splendida veleggiata, così come il fine settimana successivo per l'arrivo a Venezia. All'anno prossimo amici, il divertimento è assicurato.

L'imbattibile Valter... Complimenti!



Le barche partecipanti all'ormeggio

# RADUNO ASSOCIAZIONE “I VENTURIERI”

CHIOGGIA 31 MAGGIO 1-2 GIUGNO 2008

I Venturieri quest’ anno si sono superati. Una trentina di barche bellissime ognuna per la propria tipologia sono state invitate per partecipare al raduno de i “Venturieri”. Numerosi e bellissimi i gadgets offerti, ottima la cena al ristorante “Le Baruffe Chioggiote”, interessantissimo il seminario internazionale tenuto da autorevoli relatori, che meritano di essere menzionati.

Giovanni Panella, esperto di barche tradizionali tirreniche;

Paolo Lodigiani, progettista e scrittore, appassionato di barche tradizionali;

Gilberto Penzo, esperto di barche veneziane e adriatiche;

Rodolfo Foschi, progettista di barche da diporto legate alla tradizione;

Carlo Bottigelli, Venturiere, cultore di marineria che ha concluso il seminario.



L’ interessantissimo seminario



L’inizio della sfilata

Durante il raduno siamo stati allietati dal gruppo di danza e musica popolare, i Nanabò che ci hanno intrattenuto con canti e balli fino a tarda sera, coinvolgendo passanti e turisti che erano presenti in piazza Vigo, il salotto buono di Chioggia.

Che dire inoltre dell’intrattenimento canoro durante la cena alle Baruffe Chioggiote, da parte del complesso “Le galere di Fiandra e di Siria”, armonie che ci hanno fatto girare l’intero Mediterraneo sapientemente modulate dalla bravissima cantante accompagnata da superbe esecuzioni strumentali della band.

Molto simpatica anche la veleggiata, costeggiando Chioggia e Sottomarina passando davanti al Forte di S. Felice. Vista la splendida giornata, anziché tornare subito all’ormeggio abbiamo preferito improvvisare un pranzo a gruppi di tre o quattro barche ormeggiate alle briccole vicino alle pèociere per poi ritornare all’ormeggio di piazza Vigo.

Vista la splendida festa, spero che per il prossimo anno ci sia anche qualche altro cat oltre a Mili e Cassiopea.



In rotta per Sottomarina

# TORNADO !!!

GRADO 08/08/2008

Tutti noi abbiamo appreso dai mezzi di informazione del terribile tornado scatenatosi a Grado lo scorso 8 agosto.

Purtroppo oltre agli ingenti danni, hanno perso la vita due turisti stranieri, padre e figlio che stavano trascorrendo le vacanze in un campeggio.

La terribile tromba d'aria ha colpito anche Livio e Mieko che si trovavano ormeggiati presso la Società Canottieri Ausonia di Grado.

Dai racconti di Livio il giorno dopo l'accaduto ho percepito tutto lo stress e la paura che hanno avuto lui e sua moglie durante quei terribili momenti.

Mili, la loro barca, ha strappato gli ormeggi, le si sono piegati i candelieri, divelta una bitta, perso qualche metro di bottazzo in acciaio e parte della falchetta in teak.

Momenti di terrore con vento che ha soffiato a 90 nodi!!!

Barche che strappavano gli ormeggi, alberi abbattuti addirittura barche di una certa stazza compresa la loro, che sono state sollevate dall'acqua; una tragedia.

Fortunatamente la cosa è capitata in casa di amici, gli splendidi soci della Società più sopra menzionata.

In men che non si dica, si sono dati da fare per aiutare Livio accompagnandolo ad acquistare materiali per sistemare la barca, non solo hanno fornito un "servizio di trasporto" ma hanno collaborato così fattivamente che Mili è ritornata a casa sistemata a puntino solo con qualche piccolo lavoretto da fare.

Un vero, grande ed invidiabile esempio di **solidarietà marinaresca**; tanto di cappello ai soci ed amici della Società Canottieri Ausonia di Grado.

# RADUNO ASSOCIAZIONE CATBOAT VENEZIA

VENEZIA 20-21 SETTEMBRE 2008



Siton... senza parole!

Anche quest'anno, per il nostro raduno, siamo stati ospiti al Diporto Velico Veneziano, partecipando anche alla ormai famosissima "Regata dei Miti".

Cassiopea, Catone, Chirone, El Barbanane Niovo, Foschia, Margherita, Mili e Siton queste le barche dei nostri soci che hanno partecipato al raduno.

Una bellissima festa allietata al sabato sera da una magnifica cena improvvisata da noi sulla terrazza del D.V.V., così come la

sera successiva lo è stato il buffet offerto dagli organizzatori della manifestazione.

La prova di sabato è stata caratterizzata da una bonaccia estenuante, tanto da indurre alcune barche, tra le quali la mia, al ritiro ancor prima della partenza.



La sconsolata Cassiopea



L'innarrendibile Mili

Poi una lieve brezzolina ha indotto la giuria a dare la partenza, ma il percorso è stato ridotto.

La prova di domenica caratterizzata da vento piuttosto sostenuto e mare formato, che via via è andato scemando.

Troppo intenso per Cassiopea con equipaggio ridotto, costretta al ritiro prima della partenza.

La manifestazione di domenica comunque è stata splendida con partenza in mare ed arrivo in bacino S.Marco. Il D.V.V. ha avuto la splendida iniziativa di abbinare la prova di domenica con la manifestazione organizzata dalla Compagnia della Vela di Venezia "La Veleziana". Suggestivo l'arrivo di fronte a Piazza S. Marco. Per

l'occasione è stato ridotto il traffico navale in quel tratto di laguna. Chissà che sia l'inizio per riuscire a riappropriarci della laguna, ormai in mano alle barche per trasporto turisti che con il loro moto ondoso, sono il flagello principale per la nostra splendida Venezia. Classifica scarna per la categoria catboat, solo tre gli arrivi.



Margherita il cat che viene da lontano

Primo l'impredibile Siton, secondo Mili e terzo Margherita che ha ricevuto anche il premio come partecipante proveniente da più lontano,



Foschia ed il suo meraviglioso equipaggio familiare

Cesenatico per la cronaca. Tutti contenti comunque, splendide manifestazioni allietate come si diceva anche da ottimi piatti serviti alle cene.

Non mancate all'edizione dell'anno venturo.

Oltre al divertimento sono stati offerti anche splendidi gadgets!



Chirone abbonciato



Da sinistra: Cassiopea, Catone, Chirone, Foschia, Margherita, Mili e Siton. Le foto del raduno, sono state gentilmente offerte da Piero

# MANIFESTAZIONI VELICHE DI OTTOBRE

11° RADUNO CITTA' DI TRIESTE 03-05 OTTOBRE 2008  
BARCOLANA CLASSIC 11 OTTOBRE 2008

Alla splendida kermesse triestina erano presenti tre nostri soci, Vincenzo con il suo chebacco Kitty Hawk, Valter con il suo catboat Pussycat ed il sottoscritto con Cassiopea. Oltre sessanta le barche partecipanti dalle piccole passere fino al Javelin splendido ketch aurico del 1897 lungo 22,70 metri. Ottimo vento di bora per la regata di sabato bonaccia per le altre manifestazioni. Polemiche per la decisione del comitato di regata per la manifestazione di domenica, il C.d.R. ha sospeso la regata proprio nel momento in cui si era alzata una brezza utile per portare a termine il percorso. Ah, se tutti i comitati potessero prevedere il futuro, si potrebbero disputare sempre splendide regate....



Kitty Hawk all'ormeggio



Pussycat in bonaccia

(ovviamente parlo da ex Ufficiale di regata). Il mio fido Ufficiale in seconda Marco ed io, siamo partiti da Venezia venerdì 3 all'alba. Abbiamo incontrato mare molto formato da scirocco e stesso vento attorno ai 20 nodi fino a Lignano, porto che abbiamo scelto per scappare dal mare ancora più formato e raffiche stimate sui 30 nodi. Poi attraversando le acque ridossate della laguna di Marano siamo arrivati a Grado. Quando si arriva lì sembra di essere a casa, Aldo il Presidente e Francesco il Segretario della S.C.A. sono persone squisite che si premurano sempre di assicurarci un soggiorno bellissimo; averne di circoli come quello! Sabato siamo rimasti a Grado a causa della forte bora ed anche per un malore che mi ha costretto ad uno stato semi vegetativo per tutta la giornata. La domenica successiva invece con la già nominata super bonaccia siamo arrivati finalmente a Trieste. Comunque sia andata, il solo fatto di vedere splendide barche e ritrovare i vecchi amici di sempre vale bene tutte le fatiche che si fanno per arrivare fin lì. Il sabato successivo, tutti pronti per la Barcolana Classic, questa volta oltre a Marco ho imbarcato anche Laura la mia tattica triestina ed Antonio, un caro collega al quale avevo promesso un "giro" con Cassiopea dopo tanti anni che non andava più per mare. Nonostante la bonaccia Antonio è rimasto estasiato e mi ha ringraziato numerose volte. Praticamente classifiche inesistenti causa meteo, comunque molto felici per queste manifestazioni promosse dallo Yacht Club Adriaco. Cosa dire poi, avere un ormeggio di tutto rispetto addirittura con il nome e le caratteristiche della propria barca esposte in banchina, mentre sulle rive di Trieste ci sono barche ormeggiate anche in sesta fila! Mi raccomando, il prossimo anno "voglio" (scusate l'imperativo) più cat presenti, potrei chiedere così di formare una classe a parte, ci conto!

(ovviamente parlo da ex Ufficiale di regata). Il mio fido Ufficiale in seconda Marco ed io, siamo partiti da Venezia venerdì 3 all'alba. Abbiamo incontrato mare molto formato da scirocco e stesso vento attorno ai 20 nodi fino a Lignano, porto che abbiamo scelto per scappare dal mare ancora più formato e raffiche stimate sui 30 nodi. Poi attraversando le acque ridossate della laguna di Marano siamo arrivati a Grado. Quando si arriva lì sembra di essere a casa, Aldo il Presidente e Francesco il Segretario della S.C.A. sono persone squisite che si premurano sempre di assicurarci un soggiorno bellissimo; averne di circoli come quello! Sabato siamo rimasti a Grado a causa della forte bora



Cassiopea e sullo sfondo Pussycat

# CROCIERA DEI SANTI

01-02 NOVEMBRE

Quest'anno il week end lungo non è stato possibile organizzarlo causa "ponte" inesistente, quindi abbiamo deciso di ridurre la crociera che solitamente dura 4/5 giorni ad un fine settimana ed andare a Sottomarina. Venerdì 31 ottobre grande cena al Diporto Velico Veneziano, tutti pronti per partire l'indomani.

Mili, El Barbanane Niovo e Cassiopea stavano già per affilare le proprie armi... si sa, metti due barche che navigano per la stessa rotta, e queste si ingaggiano subito in una regata. Purtroppo un avviso della Protezione Civile ci ha indicato lo stato di allerta meteo



Il v. Presidente e... "l'Imperatore dei catboaters"



La "first Lady", il v. Presidente ed il Presidente al D.V.V.

per il week end.

Il sabato mattina rapido briefing e decidiamo di non partire. Durante la giornata ci mangiamo le mani perché alla fine era uscito per qualche ora anche il sole. Vista però la domenica successiva, che ci ha accompagnato sin dalla mattina con una fitta nebbia, alla fine abbiamo dedotto che tutto sommato era andata bene così. Comunque anche questa volta la compagnia è stata veramente splendida e, anche se all'ormeggio, abbiamo passato un sereno fine settimana.

Speriamo bene per il prossimo anno.

*Con questo chiudo il bollettino 2008, vi aspetto tutti per l'ultimo appuntamento dell'anno che sarà l'ormai tradizionale pranzo di Natale al quale solitamente consegno ai presenti il bollettino fresco di stampa. Arrivederci quindi alla prossima stagione velica, con i miei migliori auguri.*

## BUON VENTO!!!